



### VR2003 F

Vertikale Rollenbahnen



Rollenbahn vertikal für den Transport von Fensterelementen

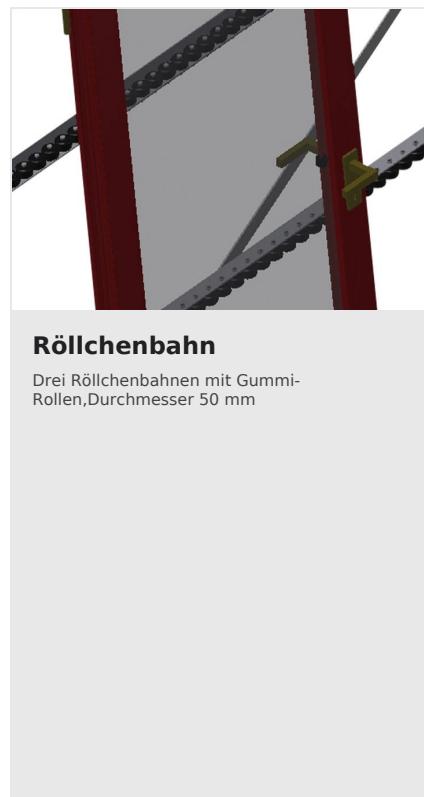
- Stabile Stahlkonstruktion
- Vertikale Rollenbahn für fließenden Transport zur nächsten Bearbeitung sowie auch für den Transport zur Lagerung und Sortierung der fertigen Fenster
- Einfaches Handling von Fensterelementen
- Jede Rollenbahneinheit 2.000 mm lang
- Kunststoff-Gleitleisten oben und unten
- Drei Röllchenbahnen mit Gummi-Rollen, Durchmesser 50 mm
- Grundeinheit mit Endständern
- Vertikale Rollenbahn auf Schienen mit Spurkranzrädern fahrbar

#### Optionen

- Fahrschiene 2,0 m jeweils links und rechts
- Endstopper für VR
- Einführrolle für VR
- Profilschoner für Tragrollen (Alu)

**Vertikale Rollenbahn VR 2003 F****Tragrollen**

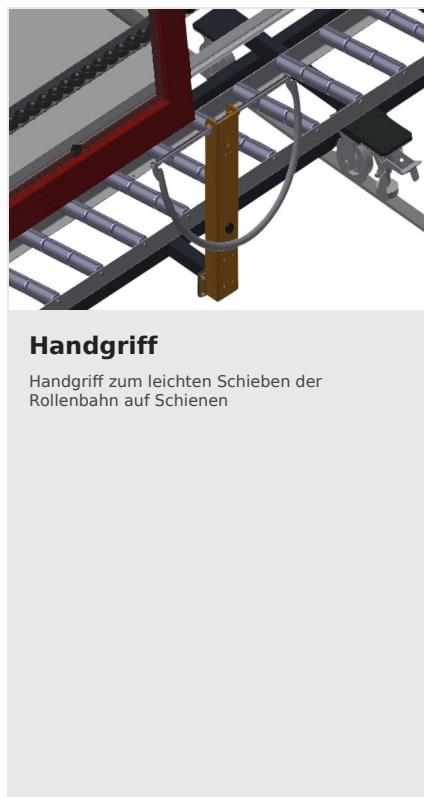
Laufrollen durchgehend, Tragrollen 3-fach geteilt 3x 120 mm. Rollenbahneinheit 2.000 mm, 3.000 mm und 4.000 mm lang

**Röllchenbahn**

Drei Röllchenbahnen mit Gummirollen, Durchmesser 50 mm

**Anlage**

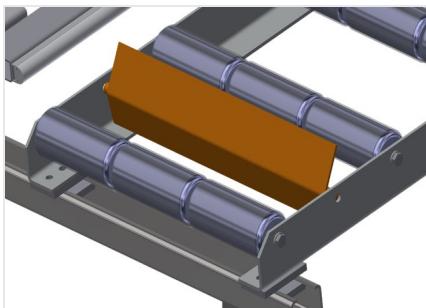
Rückseitige Anlage mit Kunststoff-Gleitleisten oben und unten

**Handgriff**

Handgriff zum leichten Schieben der Rollenbahn auf Schienen

**Fahreinheit**

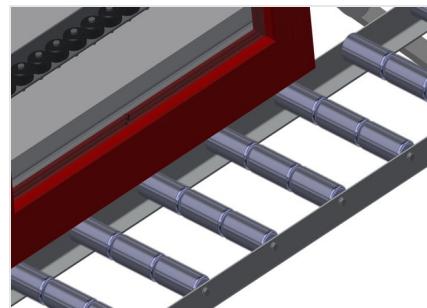
Fahreinrichtung mit Spurkranzrollen und Feststellbremse

**Endstopper**

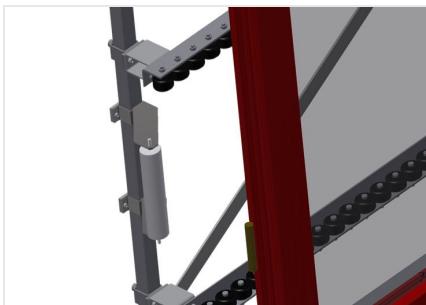
Endstopper Rb = 3x 120 mm

**Einführrolle**

Schutzrollen für Rollenbahnanfang oder -ende L = 500 mm (Paar) L = 250 mm (Paar)

**Profilschoner**

Profilschoner für Tragrollen 3x 120 mm (Alu/33 x und Alu/48 x). Tragrollen mit Schutzschlauch bezogen

**Zusätzliche Röllchenbahnen**

Zusätzliche Röllchenbahnen mit Gummirollen oben/unten

**Fahrsschiene**

Fahrsschienen 2,0 m jeweils links und rechts

## VR 2003 F / VERTIKALE ROLLENBAHNEN

- Länge 2.000 mm
- Breite 1.000 mm
- Höhe 2.490 mm
- Tragrollen 3-fach geteilt 3x 120 mm
- Anlagehöhe 2.100 mm
- Tragkraft 200 kg
- Gewicht 120 kg

elumatec AG  
Pinacher Straße, 61  
75417 Mühlacker  
Germany

Tel +49 7041-14-184  
[sales@elumatec.com](mailto:sales@elumatec.com)  
[www.elumatec.com](http://www.elumatec.com)

The right to make technical alterations is reserved.