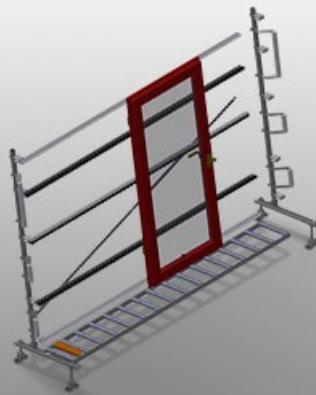




### VR3003

Vertikale Rollenbahnen



Rollenbahn vertikal für Transport und Lagerung von Fensterelementen

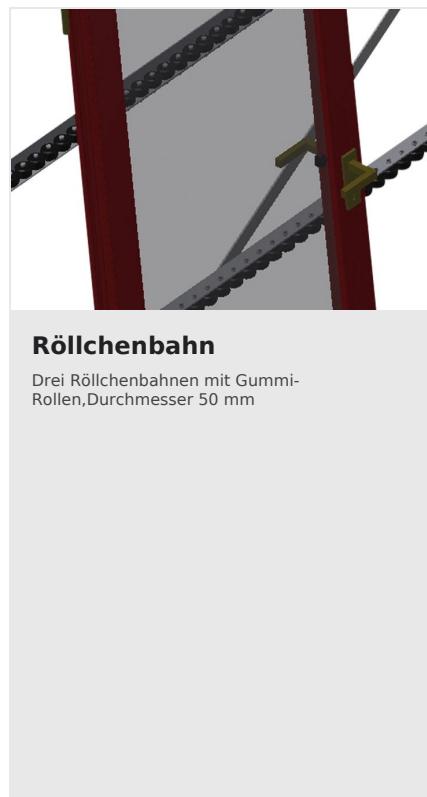
- Stabile Stahlkonstruktion
- Erweiterung im Baukastensystem
- Vertikale Rollenbahn für fließenden Transport und Lagerung von Fensterelementen
- Einfaches Handling von Fensterelementen
- Jede Rollenbahneinheit 3.000 mm lang
- Rollenbahn 3-fach geteilt
- Kunststoff-Gleitleisten oben und unten
- Drei Röllchenbahnen mit Gummi-Rollen, Durchmesser 50 mm
- Grundeinheit ohne Endständer

#### Optionen

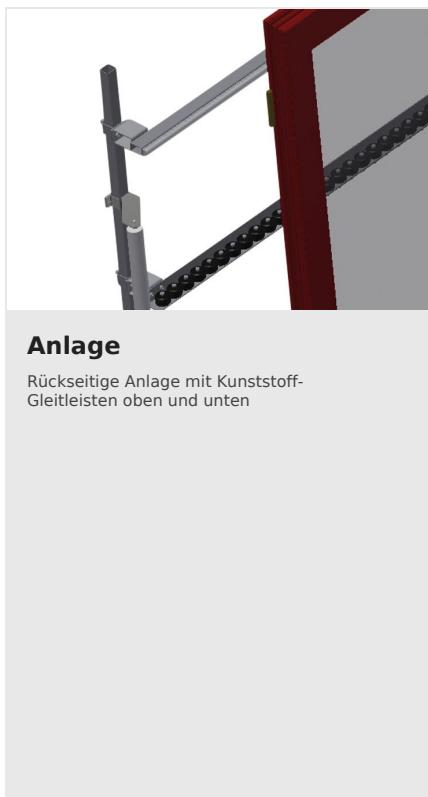
- Endständer für VR 2003/3003/4003
- Endstopper für VR
- Einführrolle für VR
- Profilschoner für Tragrollen (Alu)

**Vertikale Rollenbahn VR 3003****Tragrollen**

Laufrollen durchgehend, Tragrollen 3-fach geteilt 3x 120 mm. Rollenbahneinheit 2.000 mm, 3.000 mm und 4.000 mm lang

**Röllchenbahn**

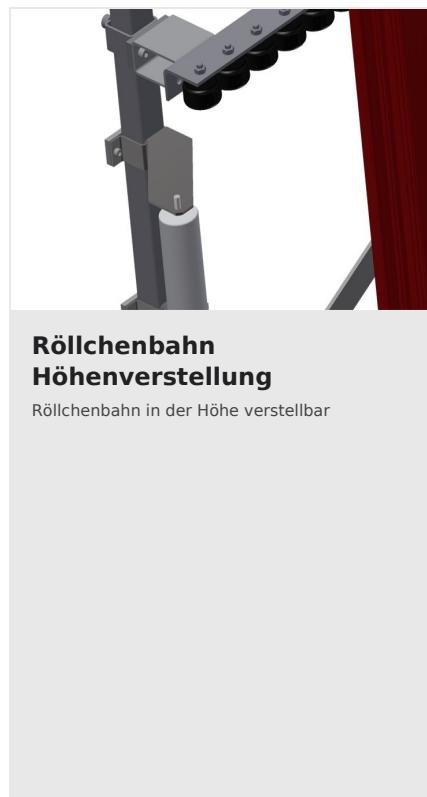
Drei Röllchenbahnen mit Gummiringen, Durchmesser 50 mm

**Anlage**

Rückseitige Anlage mit Kunststoff-Gleitleisten oben und unten

**Rollenbahn  
Höhenverstellung**

Untere Rollenbahnhöhe durch Stellfüße einstellbar

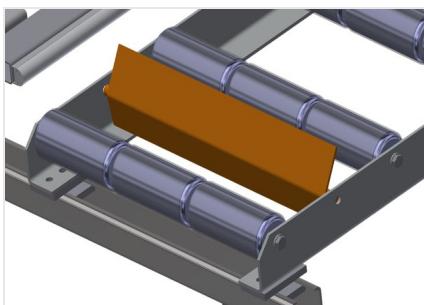
**Röllchenbahn  
Höhenverstellung**

Röllchenbahn in der Höhe verstellbar



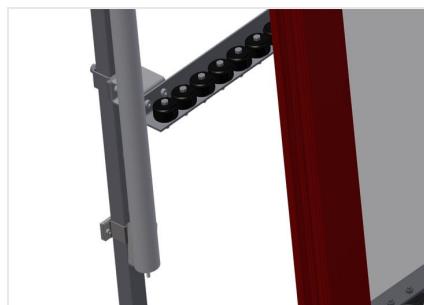
### Endständer

Endständer am Ende der Linie zwingend erforderlich



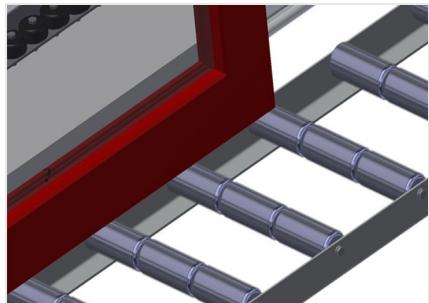
### Endstopper

Endstopper Rb = 3x 120 mm



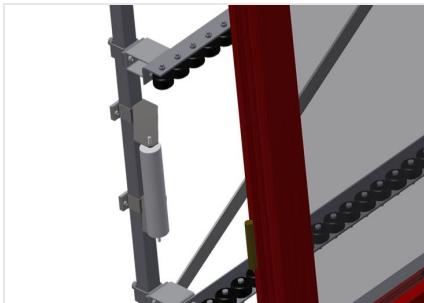
### Einführrolle

Schutzrollen für Rollenbahnanfang oder -ende L = 500 mm (Paar) L = 250 mm (Paar)



### Profilschoner

Profilschoner für Tragrollen 3x 120 mm (Alu/33 x und Alu/48 x). Tragrollen mit Schutzschlauch bezogen



### Zusätzliche Röllchenbahnen

Zusätzliche Röllchenbahnen mit Gummiringen oben/unten



**VR 3003 / VERTIKALE ROLLENBAHNEN**

- Länge 3.000 mm
- Breite 900 mm
- Höhe 2.400 mm
- Tragrollen 3-fach geteilt 3x 120 mm
- Anlagehöhe 2.100 mm
- Tragkraft 200 kg
- Gewicht 120 kg

elumatec AG  
Pinacher Straße, 61  
75417 Mühlacker  
Germany

Tel +49 7041-14-184  
[sales@elumatec.com](mailto:sales@elumatec.com)  
[www.elumatec.com](http://www.elumatec.com)

The right to make technical alterations is reserved.